

| | |
|---|---|
| Номер замка | 15020.L |
| Марка и модель автомобиля | Honda CR-V |
| Модельный год | 2017 |
| Тип КПП, привод, положение блокировки | Var+; P |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Ключ шестигранный S5, S6 | 5. Оправка для разметки №001 6. Сверло Ф6мм 7. Сверло-коронка ф30мм |



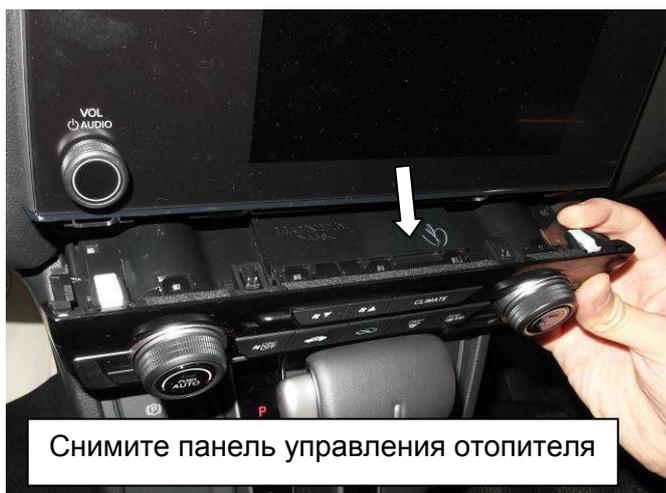
С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты троса поставляется отдельно по требованию заказчика.



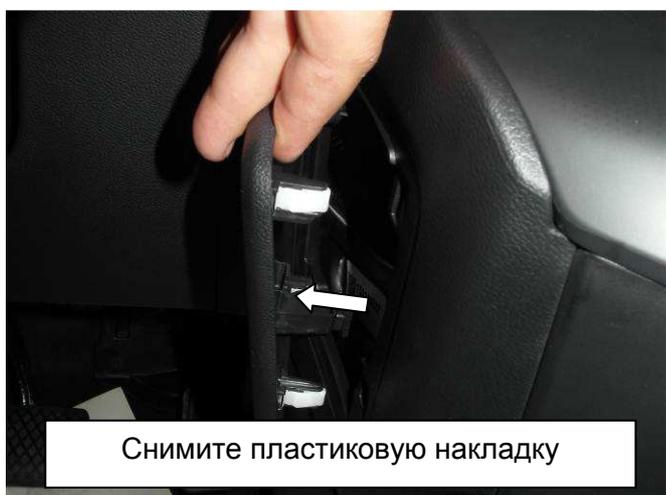
Снимите панель управления отопителя

Фото №1



Снимите пластиковую накладку

Фото №2



Снимите пластиковую накладку

Фото №3

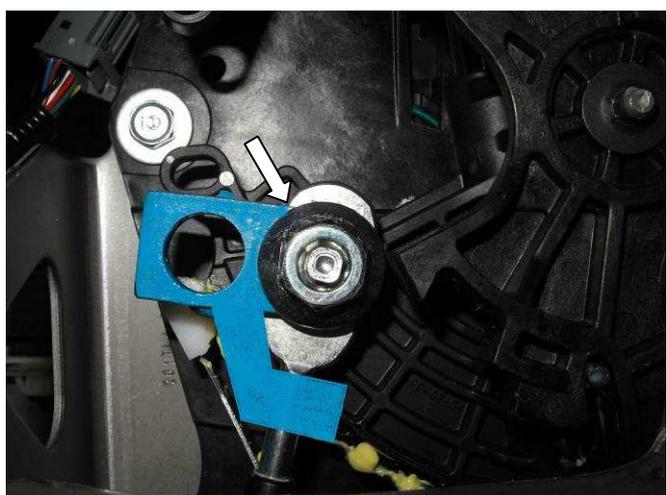


Фото №4

Открутите гайку крепления троса КПП. На место открученной гайки, кронштейн блокировки (п.2). Кронштейн закрепите срывной гайкой (п.7) с защитной шайбой (п.6). Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

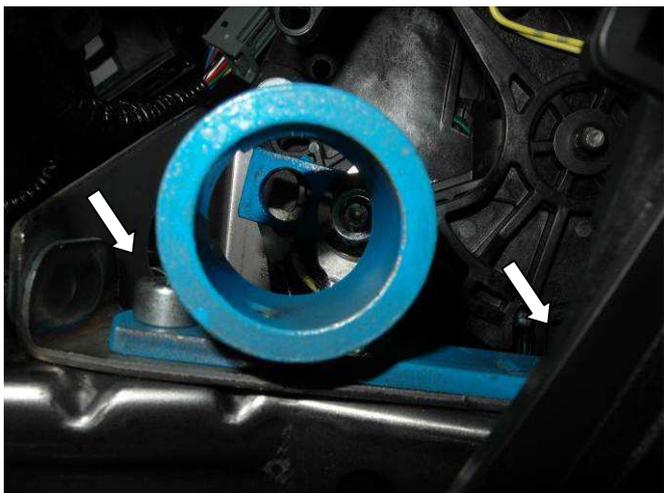


Фото №5

Открутите болты крепления селектора КПП, с левой стороны. На место открученных болтов установите кронштейн механизма запираения (п.1) и закрепите двумя срывными винтами М8х20 (п.4) с защитными шайбами (п.6). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

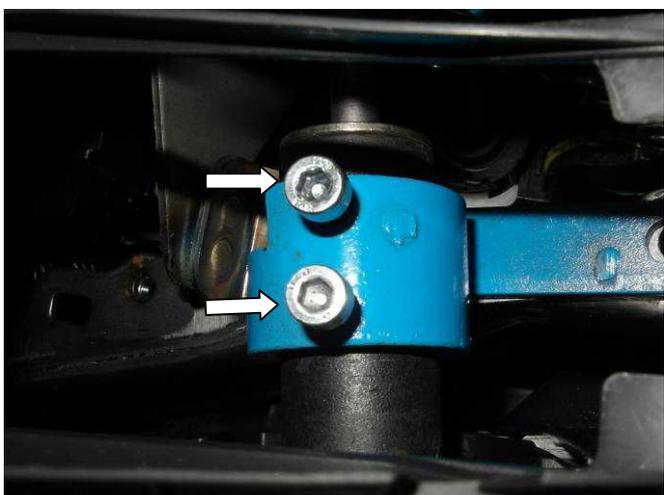


Фото №6

Установите механизм запираения (п.3) в кронштейн механизма запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8 (п.5). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг КПП в положение «Паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. Отрегулируйте положение кронштейна механизма запираения и механизма запираения. После проверки, затяните крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.



Фото №7

На замковую часть механизма запираения установите оправку для разметки №001. Установите боковую накладку центральной консоли на посадочные места. Надавите на поверхность боковой накладки в районе замковой части замка, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.



Фото №8

В обозначенном месте просверлите отверстие Ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой накладки на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

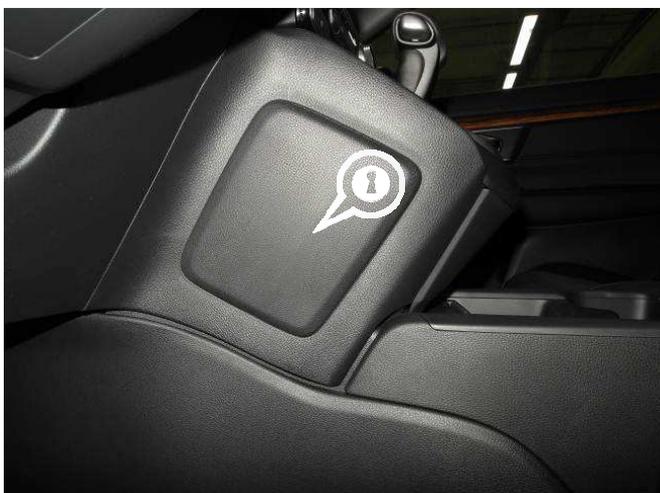


Фото №9

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую замковую часть установите декоративное кольцо. Заполните гарантийный талон.